
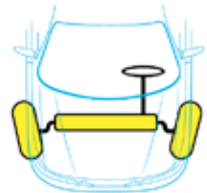

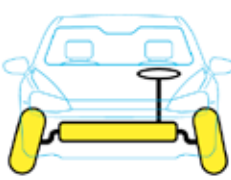

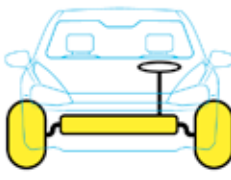

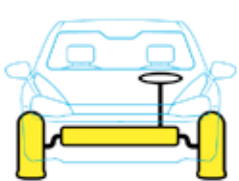

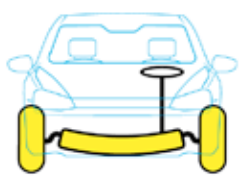


# 了解与车轮错位和底盘部件问题相关的轮胎磨损纹路。

问题	原因	纠正措施
<p><b>羽状棱边磨损</b></p>  <p>轮胎内外棱边磨损。胎面花纹一侧出现圆形棱边，而另一侧出现锋利棱边。</p>	<p><b>前轮倾角错误</b></p> 	<p>对转向和悬架机构进行全面检查，更换所有磨损部件。</p> <p>执行全面的车轮定位。</p>
<p><b>一侧磨损</b></p>  <p>轮胎内外花纹比其他部分磨损得快。</p>	<p><b>过度外倾</b></p> 	<p>对转向和悬架机构进行全面检查，更换所有磨损部件。</p> <p>执行全面的车轮定位</p>
<p><b>中间磨损</b></p>  <p>胎面花纹在轮胎中间磨损。</p>	<p><b>轮胎充气过多</b></p> 	<p>检查轮胎气压，如果充气过多则释放一定空气。</p>
<p><b>棱边磨损</b></p>  <p>胎面花纹在轮胎两侧磨损。</p>	<p><b>轮胎充气不足</b></p> 	<p>检查轮胎气压，若充气不足则充入空气。</p> <p>对转向和悬架机构进行全面检查，更换所有磨损部件。</p> <p>执行全面的车轮定位。</p>
<p><b>杯形磨损</b></p>  <p>胎面一侧或另一侧棱边的周围出现杯形或扇形的凹陷</p>	<p><b>悬架部件磨损或弯曲</b></p> 	<p>对转向和悬架机构进行全面检查，更换所有磨损部件。</p> <p>执行全面的车轮定位。</p>

